

페루, 피우라에 우주 공항 건설 프로젝트 추진

페루 국방부는 엘파토 공군기지(피우라주 탈라라)에 우주공항을 건설하는 프로젝트가 20년 양허계약 방식으로 시행될 예정이며 선정된 사업자는 약 2.7억불을 투자하게 될 것이라고 밝힘



[페루 공군이 예시로 든 프랑스령 기아나의 쿠루(Kourou) 우주공항]

이미 승인된 이 프로젝트는 계획 수립 및 프로그래밍 단계에 있으며, 국방부가 향후 3년 동안 우선순위를 두는 프로젝트 중 하나임

국방부의 2023-2026년 다년간 진행될 민관 파트너십(PPP) 프로젝트에 관한 보고서에 따르면 페루 우주공항은 인구 밀집 지역에서 멀리 떨어진 곳으로 적도에 근접한 탈라라(피우라주)에 위치할 것이며 궤도 및 준궤도 비행을 위한 로켓 및 우주선 발사를 위한 장비와 인증 및 허가된 플랫폼에서 관제 센터, 준비, 통합 및 검증 격납고, 이착륙 활주로를 갖추게 될 것임

☐ 프로젝트 개요

2023년 4월, 미국 남부사령부는 페루 공군에 서한을 보내 페루에 우주공항 건설에 대한 대화를 계속할 의사를 표명하고 페루의 우주 공항에 대한 기술적 요구 사항과 프로젝트 실행을 위한 행동 지침을 개발하기 위한 분기별 실무 그룹을 지원할 의사를 표명



[참고용 사진]

페루 공군은 이미 미래 우주 공항 부지로 사용할 수 있는 페루 북부의 토지를 소유하고 있으며, 국가적 차원에서 우주공항의 유용성을 전파하기 위해 중단기적 계획으로 타당성 조사를 면밀히 수행하고 해외 우주공항을 방문하여 사업 관련 정보, 우주공항의 운영 및 유지관리에 관한 기술정보를 직접 수집하여 왔음.

우주 공항의 주요 구성 요소는 관제 센터; 발사대; 수직 착륙 플랫폼; 수직 발사대; 수직 착륙 플랫폼; 컨베이어 벨트; 배기 가스 터널; 물 저장소 및 펌프. 물 저장소 및 펌프(파도 분산기), 로켓 및 발사체 통합 격납고, 해체 활주로, 발사기 발사체 통합 격납고, 유도 안내 도로, 테스트 베드 및 컨디셔닝 테스트 시설 등이 있음. 이 시설은 피우라주 탈라라시의 좌표 4° 32'59"S, 81° 13'26"W에 있는 엘 파토(El Pato) 공군 기지에 위치할 예정임.

20년 양허 방식에 따라 예상되는 미화 2.7억불의 투자 위험은 우주공항건설에 관심있는 민간 기업이 부담하며 페루 공군은 양허하는 기간 동안 경제적 수익을 얻지 못하지만 궤도 및 준궤도 비행에 대한 접근과 같은 기술 및 노하우 이전 등 직접 혜택을 받을 것임

□ 검토의견

- 양국은 2011.8월 「한-페루 FTA 발효」 및 2012.5월 「포괄적 전략동반자관계」 수립을 기반으로 우주항공산업 분야에서 협력을 강화하고 있음
- 한국항공우주연구원(KARI)과 페루 우주청(CONIDA)은 자국 위성 간 위성영상정보를 공동 활용하기로 합의하여 위성 분야 교류 확대
 - * 한국은 현재 위성 아리랑 5호, 페루는 PERUSAT-1(프랑스 에어버스 기술)을 각기 운용중
- 페루 SIVAN(아마존 및 국가 경찰국)의 우주기지국 건설 프로젝트에 한국기업이 초기 시장조사를 수행한 적도 있어 상기 우주공항 프로젝트에 한국기업의 참여방안을 강구할 필요가 있음

□ 정보원

INFODEFENSA지 1.9일자

[https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/4667845/peru-desarrolla-proyecto-construccion-puerto-espacial-piura\)](https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/4667845/peru-desarrolla-proyecto-construccion-puerto-espacial-piura)