

UAE EDGE 그룹-레오나르도(Leonardo), 해양 방산 합작법인 설립 및 자율무기 체계 수출 전략

날짜 : '25년 12월 22일	무역관명 : 두바이	작성자 : 김경화 대리	
		TEL : +971)4-450-4360	EMAIL : khkim99@kotra.or.kr

□ 개요

- (추진 배경) 2025년 11월 19일, UAE 국영 방산기업 EDGE 그룹은 이탈리아의 글로벌 방산 기업 레오나르도(Leonardo)와 전략적 합작법인(Joint Ventures) 설립을 위한 최종 계약을 체결함
- 이는 지난 5월 핀칸티에리(Fincantieri)와의 함정 건조 합작사 'MAESTRAL' 출범에 이은 후속 조치로, 하드웨어(함장)와 소프트웨어(전투체계·무인기)를 아우르는 해양 방산 밸류체인을 완성하려는 포석임.
- (핵심 목표) 단순 기술 제휴를 넘어, UAE 아부다비에 해양 자율 무기체계 (Autonomous Weapon Systems) 및 수중 드론 (UUV) R&D 및 생산 거점을 구축하여 중동 및 글로벌 시장 공동 공략.



□ 글로벌 해양 안보 트렌드와 UAE의 전략

‘유령 함대(Ghost Fleet)’로의 패러다임 전환

- (무인화) 전 세계 해군이 인구 감소 및 생존성 향상을 위해 유인 함정 중심에서 유·무인 복합 전투체계(MUM-T)로 전환함에 따라, 무인 수상정(USV) 및 무인 잠수정(UUV) 시장이 급성장 중.
- (비대칭 위협 대응) 호르무즈 해협 등에서의 이란발 비대칭 전력(고속정, 기뢰) 위협에 대응하기 위해, UAE 해군은 저비용·고효율의 AI기반 자율 감시 및 타격 자산 확보를 서두르고 있음.

EDGE 그룹의 ‘해양 굴기’ 로드맵

- (육·공·해) 기존 장갑차(NIMR)와 드론(Adasi) 위주였던 EDGE의 포트폴리오를 해양 영역으로 확장, 아라비아해의 해양 통제권을 확보하고 독자적인 해상 무기 체계 플랫폼을 구축하려는 의도.

□ EDGE-Leonardo 합작법인 주요 협력 내용

해양 무인 체계 및 전투 시스템 국산화

- (기술 협력) 레오나르도의 세계적 기술력인 중어뢰(Heavy Torpedoes), 초소형 어뢰, 소나(Sonar) 시스템 기술을 UAE로 이전.
- (현지 생산) 아부다비에 생산 라인을 구축하여 UAE 해군 맞춤형 자율 무인 잠수정(UUV)과 차세대 수상함 전투체(CMS)를 공동 개발 및 양산(‘Make in the Emirates’)

시스템 통합(System Integration) 역량 확보

- 선체(Hull)만 만드는 것이 아니라, 함정의 두뇌에 해당하는 전투 관리 시스템과 사이버 보안 체계에 대한 원천 기술을 확보하여, 향후 건조될 UAE 함정의 국산화율(ICV 점수)을 획기적으로 제고.

□ 수출 전략 및 파급 효과

[전략] 유럽의 기술 + 중동의 자본 하이브리드 수출 모델

- (타겟 시장) UAE를 거점으로 사우디, 이집트 등 MENA(중동·북아프리카) 지역 해군 현대화 수요를 정조준. 유럽산 대비 가격 경쟁력과 수출 통제 (ITAR 등) 제약이 적은 이점을 활용.
- (패키지 딜) 핀칸티에리 합작사(MAESTRAL)가 건조한 함정에 레오나르도 합작사의 전투체계를 탑재하여 One-Stop Solution으로 제 3국에 Turn-Key 수출 추진.

[파급 효과] UAE 방산 생태계의 질적 도약

- 단순 부품 조립 수준을 넘어 고도의 소프트웨어 엔지니어링 능력이 요구되는 전자전, 수중 음향 탐지 분야의 전문 인력 양성 및 기술 자립 가속화 예상

□ 한국 기업에의 시사점 및 대응 방안

[위협] 중동 해양 방산 시장의 강력한 경쟁자 부상

- 한국(한화오션, HD현대중공업)이 공략 중인 중동 호위함 및 잠수함 시장에서 EDGE-레오나르도 연합은 강력한 경쟁자가 될 것임. 특히 유럽의 검증된 기술력에 UAE의 Local 이점이 결합되면 수주 경쟁이 심화될 전망이다.

[기회] 틈새 시장 공략 및 서브시스템 공급망 진입

- (부품 공급) 레오나르도가 독점하지 못하는 배터리(잠수함용 리튬이온), 통신 장비, 센서 모듈 등 한국이 강점을 가진 서브시스템 분야에서 EDGE 공급망 진입 시도 필요
- (차별화) 유무인 복합체계(MUM-T)의 실전 운용 개념 등 한국 해군의 앞선 운용 노하우를 패키지로 제안하여 ‘플랫폼(한) vs 서브시스템(UAE/

이탈리아)’ 간의 보완적 협력 모델 모색 가능.

□ 출처:

산업연구원(KIET) (2025), “글로벌 방산 시장의 공급방 변화와 한국의 수출 전략”

Frost & Sullivan, “Global Naval Unmanned Surface Systems Market Forecast to 2030”

GlobalData Defense Intelligence, “UAE Defense Market Attractiveness and Competitive Landscape 2025-2030”

Jane’ s Defence Weekly (2025), “UAE Naval Modernisation: The Pivot to Autonomous Assets”

Middle East Institute (MEI), “Maritime Security in the Gulf: The Rise of Unmanned Surface Vessels”

Tactical Report, “UAE: EDGE-Leonardo JV to drive tech transfer and export strategy”

Breaking Defense (2025.02), “UAE shifts naval strategy to AI and unmanned systems to counter asymmetric threats”

Defense News, “UAE’ s EDGE Group targets export markets with ITAR-free naval solutions”

EDGE Group Official News (2025.11.19), “EDGE Group and Leonardo Announce Key Milestone Toward Landmark Joint Venture in the UAE”

EDGE Group Press Release (2025), “Unveiling the Future of Autonomous Maritime Strike Capabilities” (NAVDEX 2025)

Naval News (2024.12), “Global Navies Accelerate Unmanned Transition Amid Recruitment Crisis”

Naval News, “Middle East Naval Race: Local JVs Challenge Traditional Exporters”

Shephard Media, “EDGE and Fincantieri’s MAESTRAL JV: A new model for naval exports in the MENA region”

US Naval Institute (USNI) News, “CNO Navigation Plan 2024: Prioritizing Robotic & Autonomous Systems”